

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MUNICIPALIDAD DE BERAZATEGUI**



**BOLETIN OFICIAL
MUNICIPAL**

NRO. 133 - ABRIL DE 2024

DEPARTAMENTO EJECUTIVO

Intendente Municipal

Dr. Juan José Mussi

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE

Presidenta

Cra. Andrea E. Canestro

PUBLICACION OFICIAL

SECRETARIA DE GOBIERNO - AV. 14 Y 131

TEL: 4356-9200 INTERNO 1218 / 1324

CENTRO DE EMERGENCIAS MEDICAS

TEL: 4356-9200 INTERNO 3006



HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE

- ORDENANZAS

VISTO

El Expediente N° 4011-0007072-MB-2024//6338-HCD-2024; Ref. Mantenimiento de Infraestructura Vial Municipal; y

CONSIDERANDO

Que resulta imprescindible y urgente proveer de recursos suficientes al Municipio para atender a los gastos que demanda el mantenimiento, conservación, señalización y mejoramiento de la red vial municipal, incluyendo autovías y carreteras; Que resulta razonable que esos recursos provengan de tributos que se impongan a quienes hacen uso de la red vial municipal; Que el hecho imponible se configura por el uso efectivo o por la puesta a disposición de los ciudadanos de la red vial municipal; Que a los fines de determinar la base imponible también resulta razonable utilizar una unidad de medida vinculada a la circulación como es el precio de los combustibles (nafta o gas natural comprimido); Que el mayor consumo de combustible permite inferir un mayor uso de la red vial, por lo que se puede fijar el tributo a ingresar en un determinado porcentaje de la cantidad de combustible utilizado por los usuarios; Que la Municipalidad puede designar agentes de percepción; Que en el contexto arriba expuesto, resulta admisible designar Agentes de percepción a aquellas personas humanas o jurídicas que expendan y/o comercialicen combustibles líquidos u otros derivados de hidrocarburos en todas sus formas y gas natural comprimido (GNC) en el territorio municipal; Que esos Agentes de percepción en la presente Ordenanza se los denominará “Responsables sustitutos”; Que desde el momento que este tributo no se impone a la venta de combustible, sino que quien lo expende o comercialice son Agentes de recaudación – Responsables sustitutos, estos deberán discriminar el monto que se percibe mediante un comprobante que entregue al Contribuyente; Que los Agentes de recaudación – Responsables sustitutos son solidarios con el contribuyente en caso de incurrir en omisión en la percepción del mismo; Que a los fines de dotar de eficiencia, eficacia y transparencia el sistema que se propugna, resulta adecuado crear un Fondo de Mantenimiento de Infraestructura Vial Municipal en el que se depositarán las sumas recaudadas; Que los recursos con que actualmente cuenta el Municipio son insuficientes para afrontar el mantenimiento, conservación, señalización y mejoramiento de la red vial municipal, incluyendo autovías y carreteras por lo que resulta necesario reforzar los recursos para cumplir con ese cometido. Que es competencia de las Municipalidades “El trazado, apertura, rectificación, construcción y conservación de calles, caminos, puentes, túneles, plazas y paseos públicos y las delineaciones y niveles en las situaciones no comprendidas en la competencia provincial” (ver Artículos. 25, 27 Incisos 2 y 62 del Decreto Ley

6769/58); Que constituyen obras públicas municipales las de infraestructura urbana, en especial las de pavimentación, repavimentación, veredas, saneamiento, etc. (ver Artículo 59 Inciso d) del Decreto Ley 6769/58); Que es facultad del Municipio imponer tributos para atender los gastos que demanda la gestión del Estado local (Artículos 29, 106, 226 y concordantes del Decreto Ley 6769/80); Que en particular, la normativa prevé la facultad de imponer tributos para la reparación y conservación de pavimentos, calles y caminos (Artículo 226 Inciso 6 del Decreto Ley 6769/58); Que la normativa admite la creación de “fondos para caminos” afectados a dicho fin, y considera a estos como integrantes de la recaudación ordinaria (Artículo 48 Inciso 2, Decreto Ley 6769/58); Que la percepción de impuestos municipales es legítima en virtud de la satisfacción de las necesidades colectivas que con ella se procura. Los órganos del gobierno municipal tienen por lo tanto amplias atribuciones para especificar los gastos que deban pagarse con el producto de aquellos impuestos, sin más limitaciones que las que resultan de la aplicación de los mismos a la atención de las aludidas necesidades colectivas (Artículo 228 del Decreto Ley 6769/58); Que en esta materia, las facultades del gobierno municipal son irrenunciables e intransferibles y en consecuencia, ninguna autoridad podrá imponer a las comunas gastos que ellas mismas no hayan autorizado, ni privarlas del derecho de invertir sus recursos en la forma que dispongan sus poderes legalmente constituidos (Artículo 228 del Decreto Ley 6769/58); Que corresponde al Honorable Concejo Deliberante sancionar las Ordenanzas Impositivas y la determinación de los recursos y gastos de la Municipalidad. Las Ordenanzas Impositivas que dispongan aumentos o creación de impuestos o contribuciones de mejoras” (Artículo 29 Decreto Ley 6769/58); Que de acuerdo con las consultoras de mayor renombre del país, la combinación de inflación acumulada más la fuerte devaluación ocurrida el 13 de diciembre pasado, sumada al ritmo de crecimiento de los precios relativos por la liberación de los mismos, pone frente a un escenario de máxima tensión; Que esta situación de imprevisión nacional sumado al proceso electoral profundizó la crisis en diciembre, mes en el cual la inflación trepó al 25,5% y la expectativa para el mes de enero es aún mayor; Que la Municipalidad de Berazategui, ha sido participe de la política de gestión que enmarca a un estado presente, y ha demostrado durante los últimos años de gestión, una clara impronta de mejoramiento y realización de nuevas calles pavimentadas, consolidados, bacheos y señalizaciones sin haber percibido contraprestación por ello; Que esta actuación se ha logrado con recursos locales, nacionales y provinciales, que ha permitido a los vecinos del distrito gozar de la revalorización territorial, con nuevas arterias de mejor accesibilidad en pos de propender al bien común, mediante la participación de la sociedad para la satisfacción de las necesidades del conjunto; Que en este



marco y apoyados en la necesidad de continuar brindando un servicio de calidad que garantice a los vecinos una mejora constante en sus vidas, se propicia prolongar las tareas ejecutadas hasta la fecha, buscando el equilibrio necesario entre los servicios brindados con la contrapartida de recursos asignados; Que apoyados en el principio de equidad tributaria, que se fundamenta en la capacidad contributiva de los ciudadanos, surge la necesidad de crear la tasa de mantenimiento por el uso de la red vial municipal que permita continuar con las obras y el mantenimiento referenciado, a partir del desgaste que se produce en las diferentes arterias del Distrito; Que la paulatina transferencia de servicios, sin la correspondiente transferencia de recursos, ha puesto a los gobiernos locales en una situación crítica e impulsa la necesidad del dictado de normas tributarias que permitan obtener recursos con el objetivo de continuar brindando los servicios de una manera eficiente; Que el municipio aparece ante la comunidad como el interlocutor más directo frente a la crisis y muchas veces, se le exige cumplimiento en cuestiones que van más allá de sus propias responsabilidades; Que hoy nos toca atravesar una de las recesiones más profundas de la historia, con un aparato productivo desmantelado y salarios pronunciadamente a la baja; Que no obstante, no resultaría loable subsistir con las calles a oscuras en mal estado, sin las correspondientes señalizaciones e intransitables; Que los municipios hoy se ocupan de cumplir con las obligaciones que nos son propias y de suplir a otros niveles de gobierno en las tareas que estos no realizan y que afectan a los vecinos; Que por todo ello, es imprescindible tomar conciencia de la necesidad de fortalecer la Administración Tributaria del Municipio; Que en ese sentido, la adecuación de la tasa corresponde a la necesidad de dotar al presupuesto municipal de recursos, que hagan sustentable la ejecución presupuestaria y la obligación que tiene la administración municipal para con sus vecinos, teniendo en cuenta la situación de inestabilidad económica como la que se encuentra atravesando en este momento nuestro país; Que como es de público conocimiento, la definición del gobierno nacional de suspender todo financiamiento de la obra pública, decisión arbitraria y anticipada en el mes de diciembre del 2023, no puede ni debe detener la planificación y ejecución de las políticas públicas en materia de infraestructura vial que esta administración municipal se comprometió a realizar para sus vecinos; Que la Ley Orgánica de Municipalidades en su Artículo 27° impone en cabeza de los cuerpos deliberativos locales reglamentar el trazado, apertura, rectificación, construcción y conservación de calles, caminos, puentes y túneles y el tránsito por los mismos, atendiendo en especial a los conceptos de educación, prevención, ordenamiento y seguridad, así como en particular, lo relativo a la circulación, estacionamiento, operaciones de cargas y descargas, señalización; Que en este caso particular, se debe generar los recursos necesarios para financiar los servicios básicos para la comunidad, se hace necesario adoptar medidas para afrontar los compromisos asumidos en el presente ejercicio cuya proporcionalidad y razonabilidad encuentran sustento en el tipo de uso que conforme el criterio racional se realiza sobre la traza vial; Que esta administración Municipal se ve en la obligación de afrontar medidas para llevar adelante la búsqueda del equilibrio fiscal, resultando casi imposible poder dar sustentabilidad y equilibrio fiscal al presump-

to actual, sin generar nuevas herramientas que mejore el horizonte de ingresos que permitan garantizar y cumplir con el pacto ciudadano de seguir mejorando la calidad de vida a los vecinos; Que durante estos últimos años, se ha demostrado que los presupuestos municipales no solo han sido previsibles y cumplidos, sino también eficientes en su ejecución, como lo demuestran las transformaciones de calles principales y secundarias, el plan de bacheo, el mantenimiento de la red vial en los barrios; Que la falta de acompañamiento en el financiamiento por parte del Gobierno Nacional a las necesidades de los gobiernos locales en pos del bien común, obliga a tomar medidas como la creación de esta tasa vial, en busca de los medios para el financiamiento de los presupuestos municipales y la continuidad de las obras de infraestructura vial necesarias para nuestra comunidad.

POR ELLO LA ASAMBLEA DE CONCEJALES Y MAYORES CONTRIBUYENTES SANCIONAN CON FUERZA DE:

O R D E N A N Z A N° 6507

CAPITULO I

FONDO DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL MUNICIPAL

ARTICULO 1°: CREASE el Fondo de Mantenimiento de Infraestructura Vial Municipal. El que tendrá como finalidad contribuir total o parcialmente con el financiamiento de los servicios que demande el mantenimiento, conservación, señalización, modificación y/o mejoramiento de todo el trazado que integra la red vial municipal.

ARTICULO 2°: El Fondo de Mantenimiento de Infraestructura Vial Municipal se conformará con el aporte obligatorio que deberán efectuar los contribuyentes de la "Tasa de mantenimiento por el uso de la red vial municipal", sin perjuicio de otros recursos que puedan destinarse a tal fin, como ser legados, donaciones, asignaciones o reasignaciones presupuestarias, transferencias de otras jurisdicciones, entre otros conceptos.

CAPITULO II

TASA DE MANTENIMIENTO POR EL USO DE LA RED VIAL MUNICIPAL

ARTICULO 3°: CRÉASE la Tasa de Mantenimiento por el Uso de la Red Vial Municipal.-

HECHO IMPONIBLE

ARTICULO 4°: Por la prestación de los servicios de mantenimiento, conservación, señalización modificación y/o mejoramiento de todo el trazado de que integra la red vial municipal, incluyendo autovías, carreteras y/o nudos viales para su uso, efectivo o potencial, por los contribuyentes.

CONTRIBUYENTES

ARTICULO 5°: Serán contribuyentes de la Tasa de Man-



tenimiento por el uso de la Red Vial Municipal, todos los usuarios, efectivos o potenciales de la red vial municipal. Ello por la sola puesta a disposición de la red vial, independientemente de su uso efectivo.-

Quedan excluidas las fuerzas de seguridad, los bomberos voluntarios, el Estado Nacional y Provincial, y sus entes autárquicos, por el uso de sus vehículos oficiales. Tampoco se abonará por el uso de los vehículos de esta Municipalidad.-

BASE IMPONIBLE

ARTICULO 6: La base imponible estará constituida por el precio de cada litro o fracción de combustible líquido o metro cúbico de gas natural comprimido u otros derivados de hidrocarburos, que adquieran los contribuyentes, que sea expendido onerosamente dentro del territorio del Partido de Berazategui, neto del Impuesto al Valor agregado.-

ARTICULO 7º: La tasa la abonará el contribuyente al momento de adquirir combustibles líquidos y gas natural comprimido (GNC) en expendedores ubicados en el territorio del Partido de Berazategui.
Se deberá discriminar la tasa percibida.-

AGENTE DE PERCEPCIÓN - RESPONSABLES SUSTITUTOS

ARTICULO 8º: Serán Agentes de percepción aquellas personas humanas o jurídicas que expendan y/o comercialicen combustibles líquidos u otros derivados de hidrocarburos en todas sus formas y gas natural comprimido (GNC) en el territorio municipal. Esos Agentes de percepción en la presente Ordenanza se los denominará "Responsables sustitutos".-

ARTICULO 9º: Los Responsables sustitutos deberán percibir de los Contribuyentes el importe correspondiente a la Tasa de Mantenimiento por el Uso de la Red Vial Municipal de los Contribuyentes al momento del expendio o venta de combustibles líquidos y gas natural comprimido (GNC) en expendedores ubicados en el territorio del Partido de Berazategui.-

ARTICULO 10º: Cuando el expendio se efectúe por intermedio de terceros que lo hagan por cuenta y orden de las empresas refinadoras, elaboradoras, importadoras y/o comercializadoras de combustibles líquidos y otros derivados de hidrocarburos en todas sus formas y gas natural comprimido, dichos consignatarios, intermediarios y/o similares, actuarán directamente como Responsables sustitutos.

ARTICULO 11º: CRÉASE el Registro Municipal de Responsables sustitutos de la Tasa de Mantenimiento Vial Municipal, conforme a las previsiones de la presente ordenanza y las que prevea la reglamentación. Los Responsables sustitutos que no se empadronen al vencimiento del plazo previsto por la reglamentación, serán incorporados al registro de oficio mediante resolución y notificados al domicilio donde éste efectúe sus operaciones.

FORMA Y OPORTUNIDAD DE PAGO

ARTICULO 12º: Los Responsables sustitutos deberán

ingresar el monto total recaudado como pago único definitivo, que será calculado multiplicando el importe de la Tasa establecida en la presente ordenanza por la cantidad de litros de combustibles líquidos u otros derivados de hidrocarburos o de metros cúbicos de gas natural comprimido (GNC) expendidos o despachados a usuarios/consumidores en el ámbito del Partido.- El incumplimiento de pago devengará recargos conforme a lo dispuesto en la Ordenanza Fiscal.-

RÉGIMEN DE INFORMACIÓN Y PRESUNCIONES

ARTICULO 13º: La Municipalidad podrá establecer un régimen de información para los integrantes de la cadena de comercialización de combustibles líquidos y gas natural comprimido (GNC) en la provincia, a fin de determinar los volúmenes reales de expendio o despacho realizados en el ámbito municipal.-

ARTICULO 14º: Se presumirá, salvo prueba en contrario, que el importe total de la Tasa por los consumos determinados en el período que se defina para la liquidación de lo recaudado debe resultar equivalente al valor por litro y/o fracción, y/o por metro cúbico y/o fracción de la Tasa, multiplicado por la cantidad de litros y/o fracción, y/o metros cúbicos y/o fracción recibidos en idéntico período por quienes deben actuar como Responsables sustitutos, en las bocas de expendio o despacho y/o depósitos ubicados en la Provincia de Buenos Aires, según corresponda. A tales efectos, de corresponder, deben considerarse las existencias iniciales y finales.- Quedan exceptuados de la presunción a la que se refiere el párrafo precedente los litros y/o fracción o metros cúbicos y/o fracción comercializados por parte de los responsables sustitutos a sujetos no obligados como consumidores y demás situaciones que el Departamento Ejecutivo Municipal establezca.-

ARTICULO 15º: Cuando el importe de la Tasa no se encontrare discriminado en la factura o documento equivalente emitido se considerará, sin admitirse prueba en contrario, que el referido importe se encuentra incluido en el monto total de la factura o documento equivalente.- El importe de la Tasa no integra, para el responsable sustituto, la base imponible del Impuesto sobre los Ingresos Brutos.-

ARTICULO 16º: El Departamento Ejecutivo dictará las disposiciones instrumentales y/o complementarias que resulten necesarias para la aplicación y/o recaudación de la presente Tasa.

ALÍCUOTA

ARTICULO 17º: Se fija la siguiente alícuota para la "Tasa de mantenimiento por el uso de la red vial municipal":

- a) Combustibles líquidos y otros derivados de hidrocarburos, tributarán el 2% del precio libre de impuestos por cada litro o fracción expendido.-
 - i) Diesel Oil, Gas Oil grado 2 (común) y otros combustibles líquidos de características similares.-
 - ii) Nafta grado 3 (ultra), Gas Oil grado 3 (ultra) y otros combustibles líquidos de características similares.-
 - iii) Gas Natural Comprimido (GNC) por cada metro cúbico o fracción expendida.

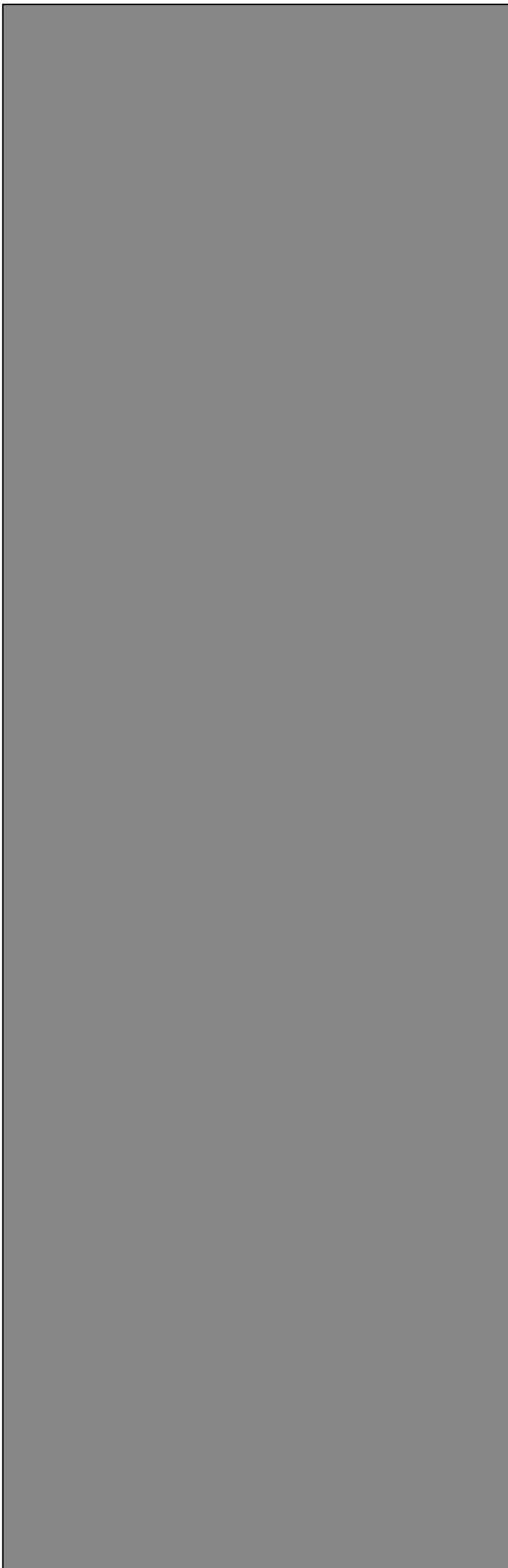
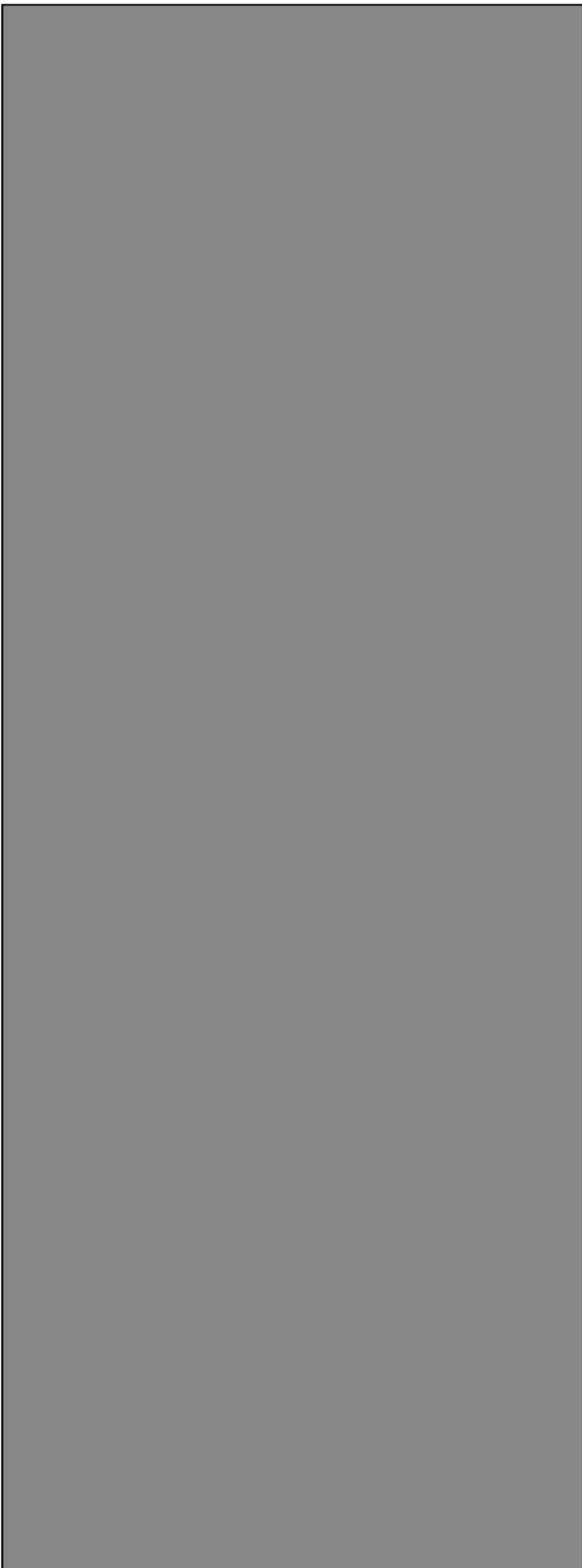


ARTICULO 18°: COMUNIQUESE a quienes correspon-
da, dése al Registro General y cumplido, ARCHIVESE.-

Berazategui, 12 de Abril de 2024.-

Fdo. Sr. Presidente del H.C.D. : Cra. ANDREA ELISA-
BET CANESTRO

Sr. Secretario del H.C.D.: SILVIO OSVALDO ACUÑA





DEPARTAMENTO EJECUTIVO

- DECRETOS (EXTRACTADOS)

DECRETO N° 730
FECHA 24/04/2024

VISTO el Expediente N° 4011-0007072-MB-2024 // 6338-HCD-2024; Ref. Mantenimiento de Infraestructura Vial Municipal. Promulgase la Ordenanza N°6507, sancionada por el Honorable Concejo Deliberante, con fecha 12 de abril de 2024.

DECRETO N° 737
FECHA 26/04/2024

VISTO: la Ordenanza N° 6507, la Ordenanza Fiscal N° 4967 y modificatorias y; CONSIDERANDO: Que mediante el artículo 3° de la citada norma se crea la Tasa de Mantenimiento por el uso de la red vial municipal; Que no quedan comprendidos dentro del ámbito del citado tributo, las fuerzas de seguridad, los bomberos voluntarios, el estado nacional y provincial, y sus entes autárquicos, como así también los vehículos municipales; Que son Agentes de percepción del tributo (denominados Responsables Sustitutos), las personas humanas y jurídicas que expendan y comercialicen combustibles líquidos u otros derivados de hidrocarburos en todas sus formas y gas natural comprimido; Que el artículo 11° de la Ordenanza N° 6507, crea el Registro municipal de responsables sustitutos, de la Tasa por el uso de la red vial municipal; Que el Departamento Ejecutivo tiene la potestad de dictar las disposiciones instrumentales y complementarias necesarias para la aplicación y/o recaudación de la presente Tasa; Que en razón de ello, es necesario establecer la periodicidad en la que los responsables sustitutos deben liquidar los tributos percibidos, y las fechas en las que deben realizarlas; Que deben especificarse los medios de pago disponibles para el cumplimiento de las obligaciones previstas en la Ordenanza N° 6507 y sus reglamentaciones; Que la Ordenanza N° 4967 y modificatorias establece que los contribuyentes o responsables que no cumplan sus obligaciones fiscales o que las cumplan parcialmente o fuera de los términos fijados, serán pasibles de recargos; Que el artículo 29° de la Ordenanza Fiscal faculta al Departamento Ejecutivo puede establecer distintas tasas de recargos según el tributo adeudado, el incumplimiento de obligaciones formales y/o sustanciales del contribuyente; Que el inciso d) del Artículo 29° de la Ordenanza Fiscal N° 4967 y modificatorias establece que la multa por defraudación también se aplicará a los agentes de retención o recaudación que mantengan en su poder gravámenes retenidos después de haber vencidos los plazos en que debieron ingresarlos al Municipio, salvo que prueben la imposibilidad de haberlo efectuado por razones de fuerza mayor, y que es facultad del Departamento ejecutivo graduar la citada sanción; Que, a fin de determinar la inscripción en el registro, fechas de pago y demás aspectos técnicos es menester reglamentar la Ordenanza mencionada. Por ello, y en uso de las facultades que le son propias;

EL INTENDENTE MUNICIPAL DE BERAZATEGUI

DECRETA

Artículo 1°: Los responsables sustitutos del ingreso de los importes correspondiente a la Tasa de Mantenimiento por el uso de la red vial municipal serán dados de alta de oficio por la Dirección de Rentas de la Municipalidad de Berazategui, y registrados en el Registro Municipal de responsables sustitutos de la Tasa de Mantenimiento vial municipal.

Artículo 2°: Los sujetos comprendidos en el Artículo precedente serán notificados de tal designación mediante las formas previstas en la Ordenanza Fiscal N° 4967 y modificatorias. Los sujetos que no fueren notificados pero se encuentren obligados por lo previsto en la Ordenanza N° 6507, deberán solicitar el alta, de forma presencial, en las Oficinas de la Dirección de Rentas.

Artículo 3°: Los responsables sustitutos que no se registren mediante las formas que la presente norma establece, serán pasibles de las sanciones que a tal efecto establece la Ordenanza Fiscal N° 4967 y modificatorias y la Ordenanza Impositiva vigente.

Artículo 4°: Los responsables sustitutos de ingresar los importes correspondientes a la Tasa por el uso de la red vial municipal deberán ingresar mensualmente los importes percibidos, en las fechas que se especifican a continuación:

Importes percibidos	Vencimiento de presentación de declaración jurada y pago
Durante el mes de mayo del año 2024	24 de junio del año 2024
Durante el mes de junio del año 2024	22 de julio del año 2024
Durante el mes de julio del año 2024	20 de agosto del año 2024
Durante el mes de agosto del año 2024	20 de septiembre del año 2024
Durante el mes de septiembre del año 2024	21 de octubre del año 2024
Durante el mes de octubre del año 2024	20 de noviembre del año 2024
Durante el mes de noviembre del año 2024	20 de diciembre del año 2024
Durante el mes de diciembre del año 2024	20 de enero del año 2025

Artículo 5°: Apruébese como Formulario de "Presentación de declaración jurada y pago de la Tasa por el uso de la Red Vial Municipal", el previsto en el Anexo I de la presente norma.

Artículo 6°: Los responsables sustitutos obligados mediante la Ordenanza N° 6507, deberán ingresar los impor-



tes percibidos a través de los medios de pago habilitados para el resto de obligaciones tributarias.

Artículo 7º: Los importes percibidos por los responsables sustitutos no ingresados hasta la fecha prevista en el Artículo 4º de la presente norma, estarán sujetos a la aplicación de la Tasa de interés prevista en el Artículo 29º inciso B) de la Ordenanza 4967 y modificatorias.

Artículo 8º: Los responsables sustitutos comprendidos en la Ordenanza N° 6507, que mantengan en su poder gravámenes retenidos después de haber vencidos los plazos en que debieron ingresarlos al Municipio, salvo que prue-

ben la imposibilidad de haberlo efectuado por razones de fuerza mayor, estarán sujetos a la multa por defraudación comprendida en el Artículo 29º de la Ordenanza Fiscal N° 4967 y modificatorias, debiendo abonar por ese concepto, el importe de 2 (dos) veces el tributo no ingresado.

Artículo 9º: Facultase a la Dirección de Rentas a dictar las normas reglamentarias necesarias para la recaudación del tributo.

Artículo 10º: La presente norma entrará en vigencia a partir del 1º de mayo del año 2024.

ANEXO I

Intendencia Municipal Berazategui Capital Nacional del Vidrio Las Malvinas fueron, son y serán Argentinas		FINANZAS Berazategui Rentas				
DDJJ MENSUAL						
TASA DE MANTENIMIENTO POR EL USO DE LA RED VIAL MUNICIPAL						
ORDENANZA N° 6507/2024						
CUIT N°:		Nro de Cuenta				
Apellidos y Nombres o Denominación:						
Domicilio Fiscal:						
Teléfono:		Dirección de e-mail:				
Período	Mes:	Año: 2024	Secuencia: (Original - 0/Rectificativa - N°) [.....]			
	Tipo de combustible	Litro o m³	Volúmen informado	Precio por litro/m³	Alicuota	Total
/	Gas Oil Grado 2	Litro	0.00	\$ -	2.00%	\$ -
	Gas Oil Grado 3	Litro	0.00	\$ -	2.00%	\$ -
	Nafta "Premium" de mas de 95 ron	Litro	0.00	\$ -	2.00%	\$ -
	Nafta "Súper" entre 92 y 95 ron	Litro	0.00	\$ -	2.00%	\$ -
	GNC	m³	0.00	\$ -	2.00%	\$ -
	Otros combustibles líquidos no esp.	Litro	0.00	\$ -	2.00%	\$ -
Total a Ingresar						\$ -
Información mensual requerida:						
Bandera:						
La omisión o falsedad en los datos consignados o la no presentación está penada por la ley penal tributaria n° 24.765 y modificatorias. La falta de presentación o la presentación fuera de término será pasible de las sanciones formales establecidas en la Ordenanza Fiscal.						
El que suscribe _____, D.N.I. N° _____, en su carácter de titular o responsable declara que los datos consignados en este formulario son correctos y completos y que se ha confeccionado la presente sin omitir ni falsear dato alguno, siendo fiel expresión de la verdad.						
Lugar y Fecha:				Firma del Titular o Responsable:		

